

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

69

*deponido*

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205855

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.~~  
*27 de marzo de 1900.*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Jerez de los Caballeros*

*Zona 2.<sup>a</sup> parte 1.<sup>a</sup>*

*4.<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

*30 de Julio 1903.*

Brújula de *Aguino*

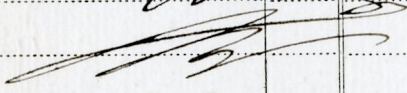
núm. *515*

cuya declinación es de *16.<sup>o</sup> 10'*

Observador: D. *Jose Mena Fernandez*

ÍNDICE.

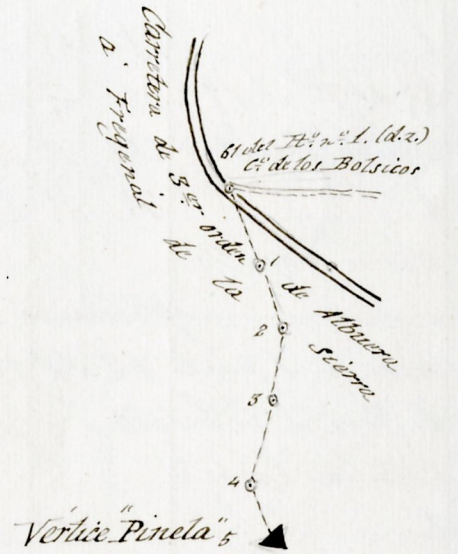
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
It. n.º 50	1 multa.				
id.	51	2 id.			
id.	52	3 id.			
id.	53	4 id.			
id.	54	5 id.			
id.	55	6 id.			
id.	56	7 id.			
id.	57	8 id.			
id.	58	9 id.			
id.	59	10 id.			
id.	60	11 id.			
id.	61	12 id.			
id.	62	13 id.			
id.	63	14 id.			

*Mena*  


Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		1.
		<u>Notas</u>
		1.º Las miras estadas se han colocado en su posición vertical para las lecturas.
		2.º Los ángulos de pendiente desde 4.º en adelante se han observados y consignados.
		3.º Las distancias que se aparecen en la columna de un rumbo, son iguales a las lecturas de estada por no estar apuntadas regularmente por ángulo de inclinación.
		4.º La graduación del limbo de la brújula es anual.
		5.º Todos los puntos cuyo número sea diez o alguno de sus múltiplos, se han marcado en el terreno con estaca.
		6.º La deducción de la declinación del rumbo se ha hecho A-B.

*Mena*  


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'		°	'		
<i>Itinerario n.º 50</i>								
Ejecutada en el punto 61 del Itinerario n.º 1 (división de zona)								
Baratúa de 2.º orden de Albuera a personal de la Sierra y terminada en el vértice "Pinela".								
Distanza la referencia del vértice "Pinela".								
61	1	170	35	250	35	200		
1	61 del It. n.º 1 (da)	250	35	170	35	200		
1	2	170	35	250	35	196		
2	1	250	35	170	35	196		
2	0	218	-	38	-	162	16- 150	
2	2	38	-	218	-	162	16- 150	
2	4	218	-	38	-	266	16- 246	
4	0	38	-	218	-	266	16- 246	
4	Vértice "Pinela"	204	20	24	20	117		
4	2	24	20	204	20	117		
5	= vértice "Pinela".							
		<i>Menor</i>		941				

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		N.M.
		<i>Itinerario n.º 50</i>
		
		<i>Menor</i>
		6 estaciones en 0,941 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario n.º 51							
Empieza en el punto 55 del Itinerario n.º 19 (Camino de Pa-jares); y termina en el vertice "Capilla"							
Determina la referencia del vertice "Capilla".							
55	1	212	45	22	45	302	15 - 310
1	55 del It. n.º 19	22	45	212	45	202	15 - 310
1	2 Vertice "Capilla"	252	15	72	15	62	
2	1	72	15	252	15	62	
2 = Vertice "Capilla"							
Itinerario n.º 52							
Empieza en el punto 44 del Itinerario n.º 17 (Camino vi-jo de Teris de la Caballero a Juzanal de la Sierra); y termina en el vertice "Carbajo"							
Determina la referencia del vertice "Carbajo"							
44	1	201	-	121	-	150	
1	44 del It. n.º 17	121	-	201	-	150	
1	2	224	-	144	-	222	
2	1	144	-	224	-	222	
2	2 = 6 del It. n.º 17	294	15	114	15	246	
2	2	114	15	294	15	246	
2	4 Vertice "Carbajo"	2	20	182	20	257	
4	2 = 6 del It. n.º 17	182	20	2	20	257	
4 = Vertice "Carbajo"							
Menus							

1,279

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		2.
		N N.
		Itinerario n.º 51
		Camino de Pejaros
		55 del It. n.º 19
		Vertice "Capilla"
		N N.
		Itinerario n.º 52
		Vertice "Carbajo"
		Casa del Arrendatario
		Camino de Teris de la Caballero a Juzanal de la Sierra
		Camino de Pejaros
		Menus

4 estaciones con 1,279 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.	Depresión.	Elevación.				
	Aparicio n.º 52.								
	Empieza en el punto 60 N.º del límite entre los términos municipales de Jera de los Caballeros e Higuera la Real y termina en el Vertice "Pavos"								
	Determina la referencia del Vertice "Pavos"								
60 1		48	228	288		9		280	
1 60 N.º del límite.		228	48	288		9		280	
1 2		89	45	269	45			25	
2 1		269	45	89	45			25	
2 2		75	15	255	15			204	
2 2		255	15	75	15			204	
2 4		80	15	260	15		6	198	
4 2		260	15	80	15		6	198	
4 5		80	15	260	15		6	291	
5 4		260	15	80	15		6	291	
5 6		81	20	261	20			30	
6 5		261	20	81	20			30	
6 7 Vertice "Pavos"		22		202				194	
7 6		202		22				194	
7 = Vertice "Pavos"									
		Meran							
								1965	

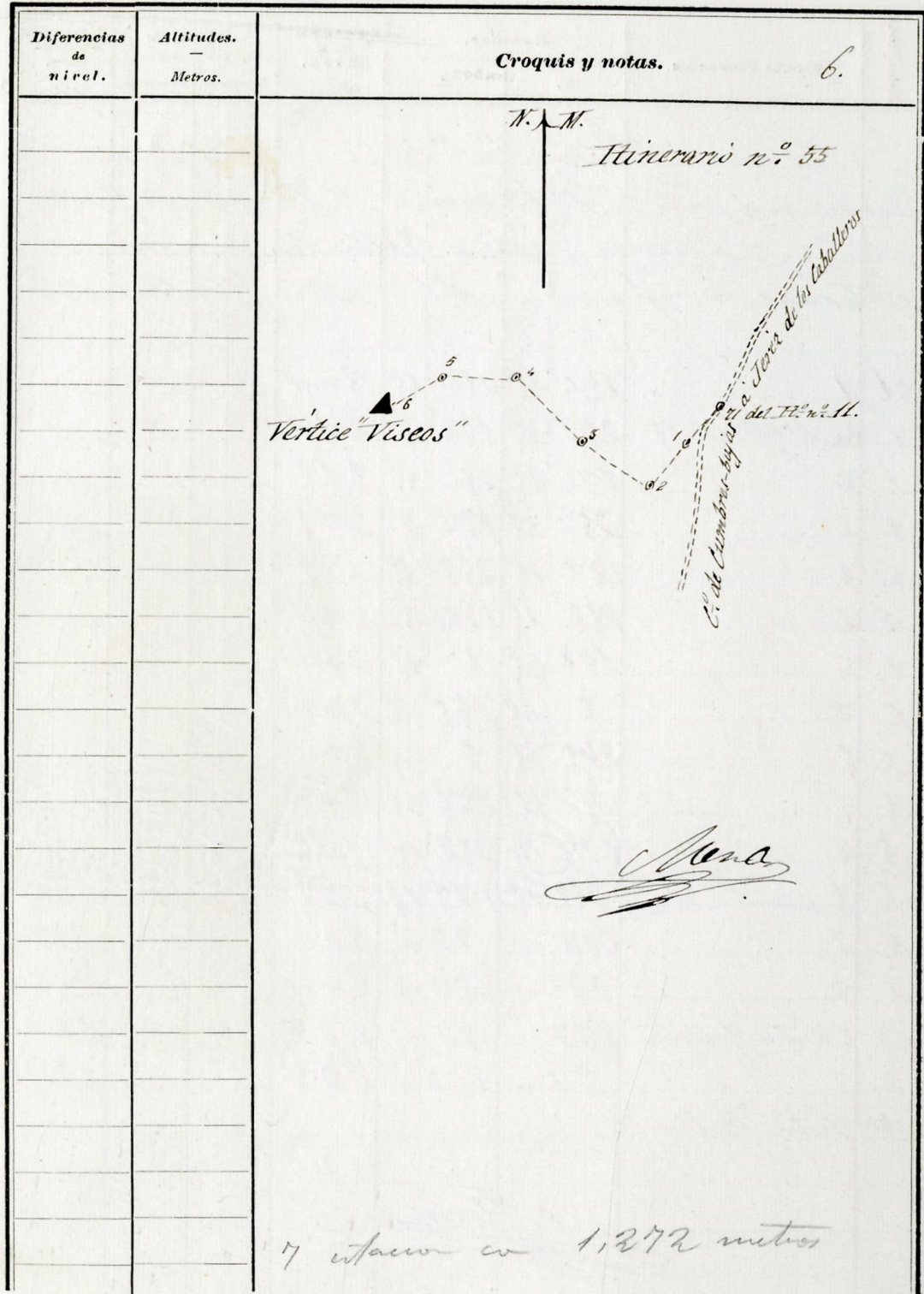
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		4.
		N. M. ↑ Itinerario n.º 53.
		Meran
		1965
		8 estaciones con 1,245

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 54							
	Empieza en el punto 113 del Itinerario n.º 2 (límite de zonas)							
	Cruce de Yeri de los Caballeros a Encinasota; y termina en el punto							
	9. del mismo Itinerario n.º 2. (límite de zonas).							
	Determina la Referencia al Vertice "Cabello"							
113 1		182	2	124				
1 113 del It. n.º 2 (d.z.)		2	182	124				
1 2		125	205	117				
2 1		205	125	117				
2 3		167 30	247 20	290				
3 2		247 20	167 30	290				
3 4		202 20	22 20	204	8		200	
4 3		22 20	202 20	204	8		200	
4 Vertice "Cabello"		202 20	22 20	108	8		106	
5 4		22 20	202 20	108	8		106	
5 6		22 20	212 20	200	10		291	
6 Vertice "Cabello"		212 20	22 20	200	10		291	
6 7		212 20	212 20	202	10		293	
7 6		212 20	22 20	202	10		293	
7 8-9 del It. n.º 2 (d.z.)		231	151	18				
8 7		151	231	18				
8-9 del Itinerario n.º 2 (límite de zonas) Cruce de Yeri de los Caballeros a Encinasota.								
				1482				

Mena

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Mena
		9 estaciones en 1,482 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 55						
	Empieza en el punto 71 del itinerario n.º 11 (Caminio de "Cumbres bajas" a "Jeri de los Caballeros") y termina en el Vertice "Viseos".						
	Determina la repencia del Vertice "Viseos"						
71	1	217	15	27	15	196	
1	71 del It. n.º 11	27	15	217	15	196	
1	2	215	20	28	20	190	
2	1	28	20	215	20	190	
2	2	217	45	127	45	248	
2	2	127	45	217	45	248	
2	4	221	15	151	15	300	
4	2	151	15	221	15	300	
4	5	276	45	96	45	222	80 - 218
5	4	96	45	276	45	222	80 - 218
5	6 Vertice "Viseos"	248	20	68	20	196	
6	5	68	20	248	20	196	
	6 = Vertice "Viseos"						
	1272						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 56 Empieza en el punto 46 del itinerario n.º 15 (Cruz de Gallo pto) y termina en el vertice "Gallopito". Determina la referencia del vertice "Gallopito"						
46 1		174	45	254	45		200
1 46 del It. n.º 15		254	45	174	45		200
1 2		174	45	254	45		215
2 1		254	45	174	45		215
2 2		172	15	252	15		99
2 2		252	15	172	15		99
2 4		185	45	5	45		200
4 2		5	45	185	45		200
4 5		185	45	5	45		200
5 2		5	45	185	45		200
5 6		177	15	257	15		65
6 5		257	15	177	15		65
6 7		272	-	92	-	15	187
7 6		92	-	272	-	15	187
7 8 Vertice "Gallopito"		272	-	92	-	15	129
8 7		92	-	272	-	15	129
8 = Vertice "Gallopito."							
							1417
	C. Mena						

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p style="text-align: center;">N. N.</p> <p style="text-align: center;">Vertice "Gallopito".</p>
		C. Mena
		y termina en 1,417 metros



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 57.						
	Empieza en el punto 18 del itinerario n.º 2 (d.d. 2) camino de Juvia de la Caballería a Encinasola; y termina en el punto 60 del mismo It. n.º 2.						
	Determina la altura del vértice "Cabeza Gorda".						
18	1	297	20	117	20	200	19 - 179
1	18 del It. n.º 2 (d.d. 2)	117	20	297	20	200	19 - 179
1	2 vértice "Cabeza Gorda"	297	20	117	20	208	19 - 186
2	1	117	20	297	20	208	19 - 186
2	2	175	-	255	-	70	
2	2	255	-	175	-	70	
2	4	195	15	15	15	221	18 - 200
4	2	15	15	195	15	221	18 - 200
4	5	195	15	15	15	254	18 - 220
5	4	15	15	195	15	254	18 - 220
5	6	180	45	2	15	110	
6	5	2	15	180	45	110	
6	7-22 del It. n.º 2 (d.d. 2)	180	45	0	45	122	
7	6	0	45	180	45	122	
	7-22 del Itinerario n.º 2 (límite de zona) camino de Juvia de la Caballería a Encinasola. 1185						
	Merano						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8.
		N.M.
		Itinerario n.º 57.
		Merano
		<p>122</p> <p>122</p> <p>122</p>
		<p>6 estacion en 1, 185</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 58							
	Comienza en el punto 24 del Itinerario n.º 1 (de 2.º orden) Carretera de 3.º orden de Albuera a Fresno de la Sierra y termina en el punto 28 del mismo Itinerario n.º 1 (de 2.º).							
	Determina la situación de los vértices A y B de la Base.							
24	1-A Base (Vértice)	110 15	290 15	100				
1	24 del It. n.º 1 (de 2.º)	290 15	110 15	100				
1	2	121 -	201 -	200				
2	1-A Base (Vértice)	201 15	121 15	200				
2	2-B. Base (Vértice)	121 -	201 -	224				
2	2	201 15	121 15	224				
2	4-28 del It. n.º 1 (de 2.º)	121 15	201 15	171				
2	2-B. Base (Vértice)	201 15	121 15	171				
2	4-28 del Itinerario n.º 1 (de 2.º) Carretera de 3.º orden de Albuera a Fresno de la Sierra.							
	Albuera							
	705							

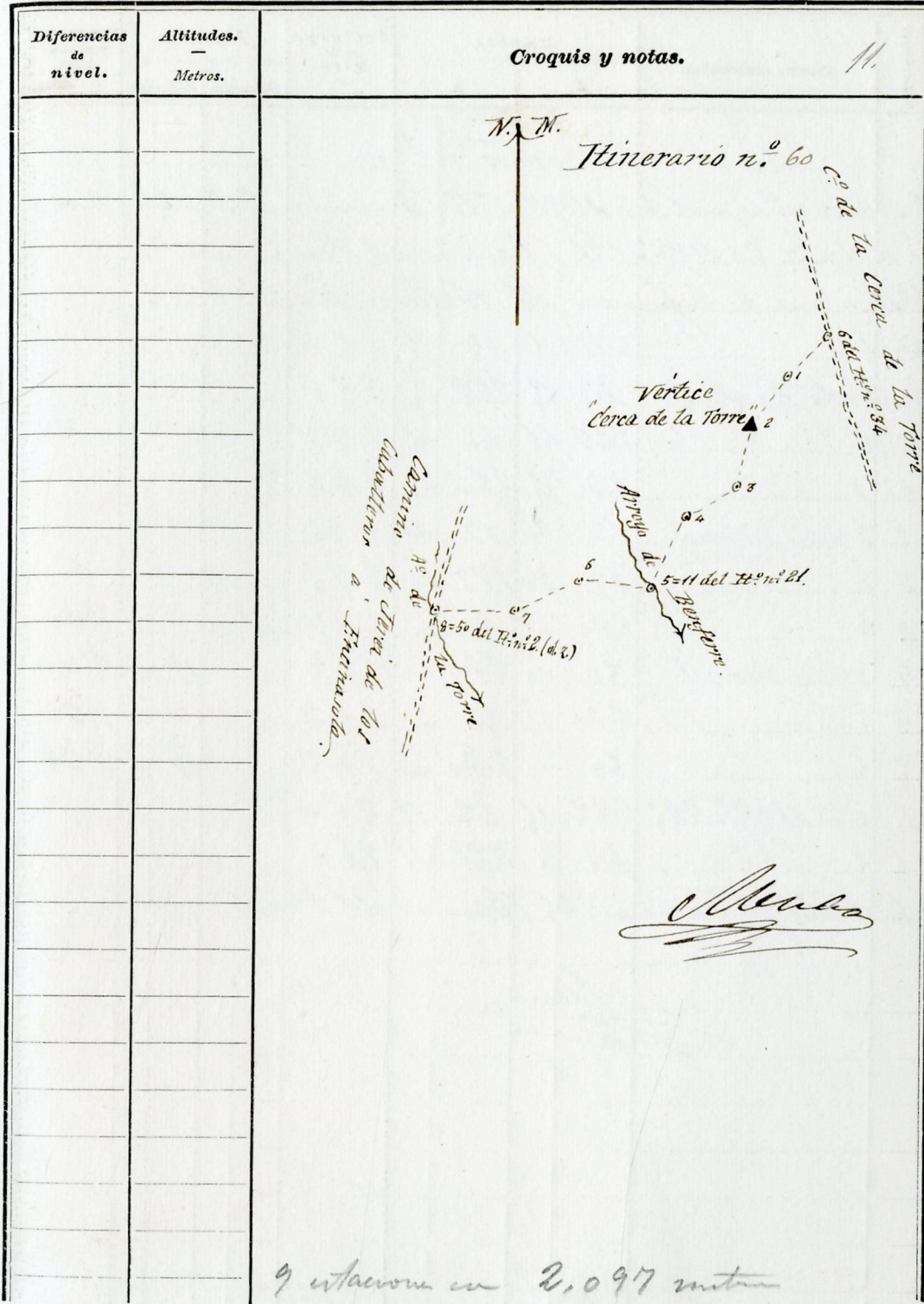
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		N.M.
		Itinerario n.º 58.
		Albuera
		705
		Se inicia en 0,705 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 59.							
	Empieza en el vértice "Viscos" y termina en el punto 80 del H.º 2.º (Cerro de Torres) Camín de Jerez de los Caballeros a Encinasola							
	Determina la diferencia del vértice "Viscos" al H.º 2.º (Cerro de Torres).							
1	1	260	20	80	20	154		
1	2	80	20	260	20	154		
1	2	278	15	98	15	196	8-	
2	1	98	15	278	15	196	8-	
2	2	289	-	109	-	220	11-	
2	2	109	-	289	-	220	11-	
2	4	289	-	109	-	291	11-	
4	2	109	-	289	-	291	11-	
4	5	250	20	70	20	226	19-	
5	4	70	20	250	20	226	19-	
5	6	285	45	105	45	280		
6	5	105	45	285	45	280		
6	7=65 del H.º 2.º	282	45	104	45	282		
7	6	104	45	282	45	282		
7	8	225	45	55	45	279	7-	
8	7=65 del H.º 2.º	55	45	225	45	279	7-	
8	9=7 del H.º 2.º	281	20	101	20	288	6-	
9	8	101	20	281	20	288	6-	
9	10=80 del H.º 2.º	280	15	100	15	298	9-	
10	9	100	15	280	15	298	9-	
10	80 del H.º 2.º (Cerro de Torres)	Camín de Jerez de los Caballeros a Encinasola						

Altura 2,625

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>N. N.</p> <p>Itinerario n.º 59.</p>
		<p>Altura 2,625 metros</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 60						
	Encuina en el punto 6 del It. n.º 24 (Camino de la Cerca de la Torre) y termina en el punto 50 del It. n.º 2 (división de zonas) C. de Torre a Encinasola						
	Determina la elevación del vértice "Cerca de la Torre"						
6 1		242 45	62 45	210			
1 6	del It. n.º 24	62 45	242 45	210			
1 2	(V.º Cerca de la Torre)	242 45	62 45	200	4 -		299
2 1		62 45	242 45	200	4 -		299
2 2		217 15	27 15	226			
2 2	(V.º Cerca de la Torre)	27 15	217 15	226			
2 4		248 -	68 -	250			
4 2		68 -	248 -	250			
4 5	del It. n.º 21	228 -	48 -	200			
5 4		48 -	228 -	200			
5 6		296 20	116 20	256			
6 5	del It. n.º 21	116 20	296 20	256			
6 7		266 -	86 -	265			
7 6		86 -	266 -	265			
7 8	del It. n.º 2 (división de zonas)	288 20	108 20	280			
8 7		108 20	288 20	280			
8	del Itinerario n.º 2 (división de zonas)	Camino de Torre de los Caballeros a Encinasola					
		2097					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario n.º 61.							
Empieza en el punto 24 del It. n.º 15 (Camino de Gallinillo) y termina en el punto 20 del It. n.º 25 (Camino del Puente Viejo).							
Determina la referencia del vértice "Berrocal".							
24	1	229	15	49	15	250	
1	2	229	15	229	15	250	
1	2	227	45	42	45	298	
2	1	42	45	227	45	298	
2	2	197	20	17	20	293	
2	2	197	20	197	20	293	
2	4	220	-	50	-	207	11
4	2	50	-	220	-	207	11
4	5	220	-	50	-	143	11
5	4	50	-	220	-	143	11
5	6	222	15	42	15	260	
6	5	42	15	222	15	260	
6	20	del Itinerario n.º 25 (Camino del Puente Viejo).					
Mena				1651			

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		16.
		<p>N.M.</p> <p>It. n.º 61.</p> <p>Camino de Gallinillo</p> <p>24 del It. n.º 15</p> <p>Vértice "Berrocal"</p> <p>Camino del Puente Viejo</p> <p>20 del It. n.º 25</p> <p style="text-align: right;">Mena</p>
		7 w/aem a 1,451 mts

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 62						
	Empieza en el punto 1 del It. n.º 1 (división de zona) Carretera de 2.º orden de Albuera a Trujal de la Sierra y termina en el vértice "Buena Vista"						
	Determina la referencia del vértice "Buena Vista"						
1	1	74	45	254	45	180	
1	del It. n.º 1 (div. de zona)	254	45	74	45	180	
1	2	74	45	254	45	256	9 = 250
2	1	254	45	74	45	256	9 = 250
2	2	91	20	271	20	248	
2	2	271	20	91	20	248	
2	3	56	15	226	15	252	14 = 227
4	2	226	15	56	15	252	14 = 227
4	3	106	20	286	20	164	
5	4	286	20	106	20	164	
5	6	77	15	257	15	265	
6	5	257	15	77	15	265	
6	7 Vértice "Buena Vista"	93	2	274	2	172	
7	6	274	2	93	2	172	
7	= Vértice "Buena Vista"						
						1528	
	Mena						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12.
		N. N.
		Itinerario n.º 62
		Vértice "Buena Vista"
		Carretera de 2.º orden de Albuera a Trujal de la Sierra
		1 del It. n.º 1 (div.)
		6 5 4 3 2 1
		7
		Mena
		8 metros en 1,528 metros
		96 metros en 1,528 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 63 y último						
	Empieza en el Vertice "Manchon de Guillermo" y termina en el punto 63 del It. n.º 17 (Camino viejo de Jerez de la Caballería a Jerez de la Frontera).						
	Determina la referencia del Vertice "Manchon de Guillermo"						
Vertice 1		129 2.	219 2.	250			
1	Vertice "Manchon de Guillermo"	219 2.	129 2.	250			
1	2	186 31	246 31	220			
2	1	246 31	186 31	240			
2	2	126 15	216 15	200			
2	2	216 15	126 15	200			
2	4	126 15	216 15	240			
4	2	216 15	126 15	240			
4	5	170 -	250 -	295			
5	4	250 -	170 -	295			
5	6	225 20	45 20	242			
6	5	45 20	225 20	242			
6	7	179 -	259 -	220			
7	6	259 -	179 -	220			
7	8	196 2.	16 2.	150			
8	7	16 2.	196 2.	150			
8	9=63 del It. n.º 17	209 35	29 35	175			
9	8	29 35	209 35	175			
9=63 del It. n.º 17	(Camino viejo de Jerez de la Caballería a Jerez de la Frontera).						
				1912			

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>It. n.º 63 y último.</p>
		<p>Tote cada uno consta de los estacione en 19,150 metros.</p> <p>Jerez de la Caballería 20 de octubre de 1907</p> <p>El Topógrafo Sr.</p> <p>J. n. Sierra</p>
		<p>Jerez de la Caballería 20 de octubre de 1907</p> <p>Comandante</p> <p>El Jefe de la 4.ª brigada</p> <p>Juan de Dios</p>

